To: (10)(2e), (10)(2e). ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
Cc: (10)(2e)) (10)(2e) (10)(2e). ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e))
Sent: Fri 5/15/2020 8:57:32 AM
Subject: RE: vraag vanuit coronateam
Received: Fri 5/15/2020 8:57:32 AM

(10)(2e) pakt op

Van: (10)(2e), (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 10:09
Aan: (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW: vraag vanuit coronateam

(10)(2e), ook voor jou ter info. I&W heeft zich gemeld met de vraag wat het openen van de dagbesteding betekent voor het aantal vervoersbewegingen. Dat geldt dan natuur ook voor evt heropenen van sociaal-recreatief vervoer. Ze schijnen dat te gaan inbrengen in het IAO.

LZ probeert dit voor de Wlz in kaart te brengen. Kunnen wij dat voor de Wmo?

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
Datum: vrijdag 15 mei 2020 10:01 AM
Aan: (10)(2e), (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW: vraag vanuit coronateam

Hoi (10)(2e),

Hier hadden we het net over. Geen makkelijke vraag, maar misschien hebben jullie ook cijfers over het Wmo-deel?

Groeten, (10)(2e)

Van: (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e))
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 09:29
Aan: (10)(2e) , (10)(2e). ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: vraag vanuit coronateam

Hoi (10)(2e)

Ik kom bij jou met een vraag nav het verruimen van de dagbesteding in de gehandicaptenzorg en het daaraan gekoppelde vervoer.

Korte toelichting: in de gehandicaptenzorg willen we vanaf 1 juni de dagbesteding weer zoveel mogelijk openstellen. Een deel van de Wlz-clienten gaat daarvoor met groepsvervoer naar een andere locatie dan waar ze wonen. Wanneer er in de busjes 1,5 meter afstand moet worden gehouden, zullen de busjes waarschijnlijk vaker op en neer moeten rijden. De vraag is nu of we op dit moment inzage hebben in de hoeveelheid ritten die vóór de corona crisis werden gemaakt, zodat we kunnen inschatten of een toename van die ritten ook een significante toename van de totale hoeveelheid vervoersbewegingen in Nederland veroorzaakt (die we immers tot een minimum willen beperken). Volgens (10)(2e) kon jij op basis van NZa gegevens iets zinnigs zeggen over de pre-corona ritten. Klopt dat?

Groeten, (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Langdurige Zorg | Afdeling Kwaliteitsbeleid Zorginstellingen |
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
Tel.: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) | Mob.: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) | E-mail: (10)(2e) @minvws.nl |